

STOPSLeOP

ANTI-SLEEP ALARM

הוכח מדעית

לנהג אין כל דרך לשלוט על
מצב העייפות שלו –
העייפות מתגנבת!
נהיגה במצב עייפות, או
כניסה למצב הרדמות, מעלה
פי 8 את הסיכוי לתאונה!



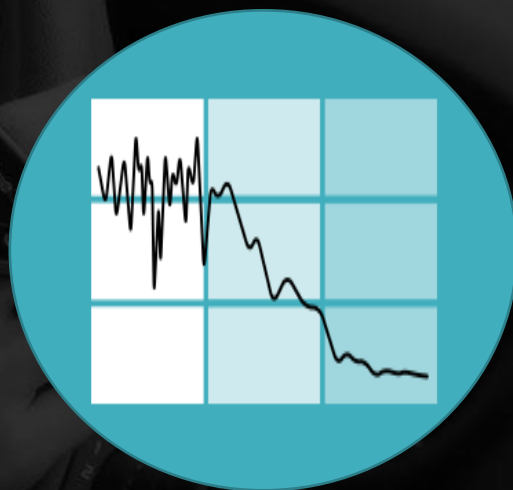
אחת מארבע

נתונים סטטיסטיים בעולם
מצביעים על כך ש-20-30%
מכלל תאונות הדרכים
בעולם מתרחשות כתוצאה
ישירה מהירדמות או נמנום
הנהג. כך גם בישראל!



בישראל – קרוב ל-4 מיליון נהגים וכ-15,000 תאונות כל שנה

STOPSLeOP



טכנולוגיה חדשנית בעלת פטנט רשום

אשר מסוגלת לראשונה בעולם להתריע **לפני** מצב מסוכן של הרדמות



מוכן לשימוש כבר
מהאריזה. ללא כל
צורך בהתקנה



סוללה מובנית
בעלי חיי סוללה
ארוכים. עד 10
שעות פעילות



טעינה מהירה
בעזרת כבל
micro USB
רגיל



אינו דורש הרכבה
או אחזקה מיוחדת



אינו מכיל
אלרגנים



אוניברסלית-
מידה אחת
שמתאימה לכולם



אזעקת רטט



אזעקת שמע

8 חיישנים
המודדים בכל
עת את רמת
העירנות



כפתור אחד
להפעלה
וכיבוי



מנורת חיווי
מצב



טבעת כפולה

חיישני המכשיר מודדים את המוליכות החשמלית של העור, אשר משתנה כאשר רמת האקטיביות של המוח יורדת

2

סכנה!

צליל חזק+רטט

רמת הקשב והריכוז שלך ירדו
משמעותית. קח הפסקה!

1

אזהרה!

רטט

רמת הריכוז שלך ירדה מעט
למרות שיתכן ולא חשת בכך!



היחידי בתחום שנבחן על ידי מכון מחקר נחשב

המחקר בוצע על ידי מכון המחקר האירופאי הוותיק – CNRS –
שבאוניברסיטת טולוז, צרפת. בשיתוף עם:



STOPSLERP

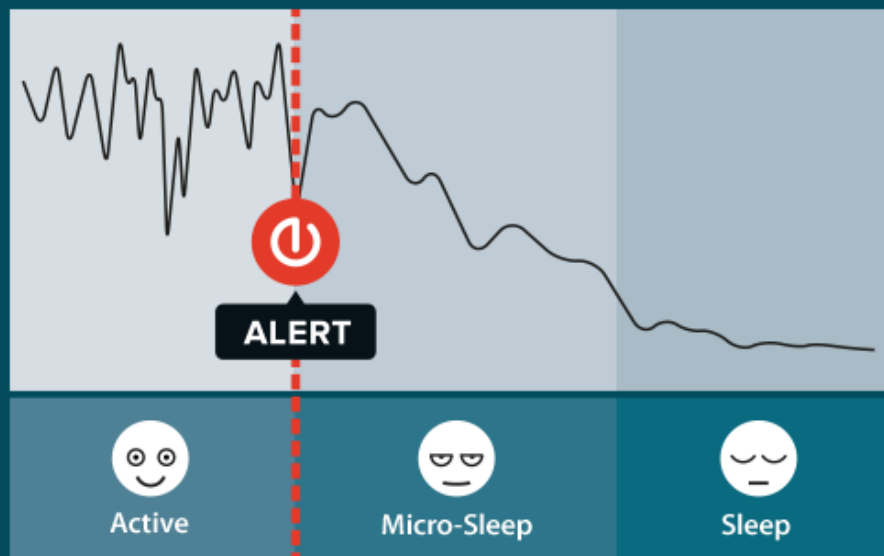
במחקר נבחנה פעילות המכשיר בהשוואה למדדים פיזיים שנמדדו במעבדה - פעילות מוחית, התנהגותית ואלקטרודרמלית.



מסקנות המחקר חד משמעיות

יש להישמע להוראות המכשיר על מנת למנוע מצב מסוכן של הרדמות ותאונה פוטנציאלית.

יתרונות על פני מתחרים



✓ **STOPSleep** יעיל יותר

✓ פשוט ונוח לתפעול

✓ אינו דורש הוצאות התקנה ותחזוקה

✓ קובץ פנימי עם נתוני יומן הפעילות

סיפורי הצלחה



“בגלל העבודה שלי אני צריך לנהוג הרבה. כמו נהגים אחרים, אני לפעמים נהיה עייף, בעיקר כשמדובר במרחקים ארוכים במיוחד. אני חייב להודות שהייתי סקפטי בהתחלה, אבל עכשיו אני שם את סטופסליפ כשאני נוסע מוקדם בבוקר. ברגע שאני שומע את האזעקה של סטופסליפ, אני פשוט לוקח הפסקה.”

- ויליאם ב. 36, מנהל מכירות.

“סטופסליפ הוא מאוד שימושי. שמתי לב לכך שכאשר הוא מתחיל להתריע, אני התחלתי לאבד ריכוז וקשב בלי להיות מודע לכך. למרות שמעט הביך אותי בהתחלה לענווד משהו כזה על האצבעות, מהר מאוד שכחתי מזה. אחרי 10 דקות אתה כבר לא שם לב שזה שם וזה לא משפיע על הנהיגה שלי. אני שם את זה אוטומטית, כמו חגורת הבטיחות.”

- ג'ון ק. 46, נהג משאית.



**Winner of the Lauréat
Award for Innovation.**

פרטי התקשרות